

3. Qodirov M. Ta'limda innovatsiyalar va raqamli texnologiyalar. T. 2021.

РОЛЬ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ЛОГИСТИКЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ, КИТАЕМ И УЗБЕКИСТАНОМ

Абдурасулова Динара Абдибоки кизи

Инженер отдела научных исследований, инноваций и подготовки научно-педагогических кадров филиала КФУ в г.Джизаке

Аннотация: В данной статье рассматривается влияние цифровых технологий и искусственного интеллекта на логистику между Россией, Китаем и Узбекистаном. Описываются теоретические и практические аспекты применения ИИ в логистических системах, а также анализируются возможности оптимизации процессов, повышения эффективности и снижения затрат. Подчеркивается стратегическое значение логистики для развития экономик этих стран в условиях глобализации.

Ключевые слова: Искусственный интеллект, цифровые технологии, логистика, Россия, Китай, Узбекистан, оптимизация, автоматизация, управление запасами.

THE ROLE OF DIGITAL TECHNOLOGIES AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN LOGISTICS BETWEEN RUSSIA, CHINA AND UZBEKISTAN

Annotation: This article examines the impact of digital technologies and artificial intelligence on logistics between Russia, China and Uzbekistan. The theoretical and practical aspects of AI application in logistics systems are described, as well as the possibilities of optimizing processes, increasing efficiency and reducing costs are analyzed. The strategic importance of logistics for the development of the economies of these countries in the context of globalization is emphasized.

Keywords: Artificial intelligence, digital technologies, logistics, Russia, China, Uzbekistan, optimization, automation, inventory management.

ROSSIYA, XITOIY VA O'ZBEKISTON O'RTASIDAGI LOGISTIKADA RAQAMLI TEXNOLOGIYALAR VA SUN'IY INTELLEKTNING O'RNI

Annotatsiya: ushbu maqolada raqamli texnologiyalar va sun'iy intellektning Rossiya, Xitoy va O'zbekiston o'rtasidagi logistikaga ta'siri ko'rib chiqiladi. Logistika tizimlarida sun'iy intellektni qo'llashning nazariy va amaliy jihatlari tavsiflanadi, shuningdek jarayonlarni optimallashtirish, samaradorlikni oshirish va xarajatlarni kamaytirish imkoniyatlari tahlil qilinadi. Globallashtirish sharoitida ushbu mamlakatlar iqtisodiyotini rivojlantirish uchun logistikaning strategik ahamiyati ta'kidlangan.

Kalit so'zlar: sun'iy intellekt, raqamli texnologiyalar, logistika, Rossiya, Xitoy, O'zbekiston, optimallashtirish, avtomatlashtirish, inventarizatsiyani boshqarish.

Введение. Современные проблемы интеллектуальных систем становятся все более актуальными в условиях глобализации и стремительного развития технологий. В частности, роль цифровых технологий и искусственного интеллекта (ИИ) в логистике между Россией, Китаем и Узбекистаном представляет собой важный аспект, способствующий оптимизации процессов, повышению эффективности и снижению затрат. В условиях глобализации и стремительного развития технологий, логистика становится

одной из ключевых отраслей, определяющих экономическое развитие стран. Взаимодействие между Россией, Китаем и Узбекистаном представляет собой уникальную возможность для оптимизации логистических процессов, где цифровые технологии и искусственный интеллект (ИИ) играют решающую роль. Современная логистика становится все более сложной и многофункциональной областью, требующей интеграции новых технологий для повышения эффективности и сокращения затрат. В последние годы Россия, Китай и Узбекистан активно внедряют цифровые технологии и искусственный интеллект (ИИ) в логистические процессы, что позволяет улучшить взаимодействие между странами, оптимизировать транспортные маршруты и повысить уровень обслуживания клиентов.

В данной статье рассматриваются теоретические и практические аспекты применения ИИ и цифровых технологий в логистических системах этих стран.

Цифровизация логистических процессов. Цифровые технологии, такие как Интернет вещей (IoT), большие данные (Big Data) и облачные вычисления, играют ключевую роль в трансформации логистики. Эти технологии позволяют собирать и анализировать данные в реальном времени, что способствует более точному планированию и управлению грузоперевозками.

- **Интернет вещей (IoT):** Устройства IoT, такие как датчики и трекеры, позволяют отслеживать состояние грузов и транспортных средств, что улучшает видимость и контроль на всех этапах логистической цепи. Интернет вещей (IoT) представляет собой сеть физически подключенных устройств, которые обмениваются данными через интернет. В контексте логистики между Россией, Китаем и Узбекистаном IoT играет важную роль в оптимизации процессов, повышении эффективности и снижении затрат.

- **Большие данные:** Анализ больших объемов данных помогает выявлять тенденции, прогнозировать спрос и оптимизировать маршруты, что особенно важно для стран с большими расстояниями, таких как Россия и Китай. В логистике большие данные играют ключевую роль в оптимизации процессов, повышении эффективности и снижении затрат.

- **Облачные технологии:** Облачные платформы обеспечивают доступ к данным и приложениям в любое время и из любого места, что упрощает взаимодействие между различными участниками логистических операций. Облачные технологии представляют собой модель предоставления вычислительных ресурсов (сервисы, хранилища данных, платформы) через интернет. Они позволяют пользователям получать доступ к ресурсам и услугам без необходимости в локальной инфраструктуре.

Теоретические аспекты и практические аспекты. Логистика, как область управления, охватывает процессы планирования, реализации и контроля эффективного потока товаров, услуг и информации от точки происхождения до точки потребления. В последние годы наблюдается тенденция к цифровизации логистических процессов, что связано с внедрением новых технологий, таких как ИИ и большие данные.

Искусственный интеллект позволяет автоматизировать рутинные задачи, такие как обработка заказов, управление запасами и маршрутизация грузов. Применение алгоритмов машинного обучения и аналитики данных помогает предсказывать спрос, оптимизировать запасы и минимизировать затраты на транспортировку.

Практические аспекты. Оптимизация маршрутов. С помощью ИИ компании могут анализировать большие объемы данных о маршрутах, погодных условиях, загруженности дорог и других факторах, влияющих на время доставки. Это позволяет выбирать наиболее эффективные маршруты и снижать затраты на транспортировку. Например, использование систем GPS и алгоритмов маршрутизации помогает

логистическим компаниям в России и Узбекистане оптимизировать свои операции, сокращая время доставки товаров.

Искусственный интеллект в логистике. Искусственный интеллект находит широкое применение в логистике, помогая автоматизировать процессы и принимать более обоснованные решения.

- **Оптимизация маршрутов:** Алгоритмы ИИ могут анализировать различные факторы, такие как трафик, погодные условия и загруженность дорог, для выбора наиболее эффективных маршрутов доставки.

- **Прогнозирование спроса:** ИИ может использовать исторические данные для прогнозирования потребностей клиентов, что позволяет компаниям лучше управлять запасами и минимизировать затраты.

- **Автоматизация складов:** Использование роботов и автоматизированных систем управления складом позволяет значительно сократить время обработки заказов и уменьшить вероятность ошибок.

Управление запасами и автоматизация складских процессов. Современные системы управления запасами, основанные на ИИ, способны предсказывать потребности клиентов и автоматически корректировать уровень запасов. Это особенно важно для стран, таких как Узбекистан, где сельское хозяйство и экспорт товаров играют значительную роль в экономике. Применение ИИ в управлении запасами помогает минимизировать издержки и избежать дефицита товаров.

Автоматизация складских процессов с использованием робототехники и ИИ позволяет значительно повысить эффективность работы складов. В Китае, например, многие компании уже внедрили автоматизированные системы для обработки заказов, что позволяет сократить время обработки и снизить вероятность ошибок.

Связь и сотрудничество между Россией, Китаем и Узбекистаном. Логистика между Россией, Китаем и Узбекистаном имеет стратегическое значение, учитывая географическое положение этих стран и их экономические интересы. Китай, как крупнейший торговый партнер, активно развивает инициативу «Один пояс, один путь», что создает новые возможности для логистики в регионе.

Россия и Узбекистан также заинтересованы в развитии транспортных коридоров, которые позволят улучшить взаимосвязь между странами. Внедрение цифровых технологий и ИИ в логистику может значительно ускорить процессы и повысить конкурентоспособность товаров на международных рынках. Сотрудничество между Россией, Китаем и Узбекистаном в сфере логистики активно развивается благодаря инициативам, таким как «дин пояс, один путь». Эти страны работают над созданием более эффективных транспортных коридоров и логистических центров, что способствует улучшению товарооборота и экономических связей.

- **Транспортные коридоры:** Создание новых транспортных маршрутов, таких как железнодорожные и автомобильные коридоры, позволяет сократить время доставки и снизить затраты на логистику.

- **Инвестиции в инфраструктуру:** Инвестиции в современные логистические центры, порты и транспортные узлы способствуют улучшению логистической инфраструктуры и повышению ее конкурентоспособности.

- **Совместные проекты:** Разработка совместных проектов в области цифровизации и автоматизации логистических процессов позволяет странам обмениваться опытом и внедрять лучшие практики.

Заключение. Цифровые технологии и искусственный интеллект становятся важными инструментами для повышения эффективности логистики между Россией, Китаем и Узбекистаном. Их внедрение способствует оптимизации процессов, улучшению обслуживания клиентов и укреплению экономических связей между странами. В условиях глобальной конкуренции успешная интеграция этих технологий будет определять будущее логистической отрасли в регионе.

Список литературы

1. Кузнецов, А. В. (2020). Цифровая трансформация логистики: новые технологии и решения. -Москва: «Экономика».
2. Иванов, С. (2020) Роль искусственного интеллекта в оптимизации логистических процессов. Журнал логистики и управления цепями поставок, 12(3), 45-58.
3. Петров, И. И. (2019). Искусственный интеллект в логистике: возможности и вызовы. Санкт-Петербург: «Питер».
4. Чжан, Л. (2021). Логистика и цепи поставок в Китае: современные тренды и технологии. Пекин: «Наука».
5. Абдуллаев, Т. (2022). Цифровизация транспортной логистики в Узбекистане: практика и перспективы. Ташкент: Узбекская энциклопедия.
6. Ли, Х. (2019). Цифровизация логистики в Китае: достижения и перспективы. Азиатский журнал логистики, 8(2), 23-35.
7. Смирнов, Д. (2021). Инновации в логистике: от автоматизации до искусственного интеллекта. Москва: «Инфра-М».
8. Всемирная ассоциация логистики (2022). Глобальный отчет о состоянии логистики и цепей поставок. www.wlma.org/report
9. Министерство транспорта Российской Федерации (2021). Стратегия цифровизации транспортной логистики в России до 2030 года. www.mintrans.ru/strategy
10. Турсунов, А. (2021). Технологии искусственного интеллекта в логистике Узбекистана. Вестник Ташкентского государственного экономического университета, 15(1), 78-85.

ЦИФРОВОЙ ДИСБАЛАНС ТРУДА: ЭКОНОМЕТРИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА НА РЫНОК ТРУДА УЗБЕКИСТАНА

Дыдочкин Владимир Сергеевич

Студент 2-курса направления «Экономика» филиала КФУ в городе Джизаке

klewer100lvla@gmail.com

Аннотация: Работа посвящена анализу структурных сдвигов на рынке труда Узбекистана под воздействием процессов интеллектуализации производства. Цель исследования — провести количественную оценку влияния внедрения интеллектуальных систем на занятость в ключевых отраслях экономики. Теоретический блок включает обоснование концепции цифрового дисбаланса и обзор зарубежного опыта.

Ключевые слова: Интеллектуализация производства, цифровой дисбаланс труда, автоматизация и занятость, рынок труда Узбекистана, эконометрическое моделирование, влияние ИИ на занятость, структурные сдвиги на рынке труда, автоматизация и рабочие места, индустриальная трансформация, технологическое замещение рабочих мест,